

抗战时期日军空袭昆明研究

何林龙

(云南师范大学 历史与行政学院, 云南 昆明 650500)

摘要:抗日战争时期,昆明是整个云南省的政治、经济、文化、军事中心,更是整个西南抗战大后方的重要交通枢纽。日军对昆明的空袭,不仅给昆明造成巨大的人员伤亡和财产损失,也严重影响到了整个抗日战线的抗战。结合史实,分析日军空袭昆明的原因、状况、特点、影响等,有助于揭露日军空袭的罪恶行径,展现昆明人民不畏强敌、英勇作战的意志和保家卫国的决心。

关键词:抗日战争时期;日军;空袭;昆明

中图分类号:K265.9 **文献标识码:**A **文章编号:**1674-5639(2017)02-0091-06

DOI:10.14091/j.cnki.kmxyxb.2017.02.016

A Study of Japanese Air Strike on Kunming City during the Anti-Japanese War

HE Linlong

(College of History and Administration, Yunnan Normal University, Kunming, Yunnan, China 650500)

Abstract: During the War of Resistance against Japan, Kunming city was the political, economic, cultural and military center of Yunnan Province, and it was an important transportation hub for the southwest areas during the anti-Japanese war. Japanese air strikes against Kunming gave serious damages both to the casualties and properties and to the war itself. Combined with the historical facts, analysis of the Japanese air strike on Kunming, involving reasons, status, characteristics, impacts and so on, helps to expose the Japanese wickedness and to show the bravery and willpower from the local people to fight against the enemies and determination to defend their homes.

Key words: during the War of Resistance Against Japan; Japanese army; air strike; Kunming city

抗日战争相持阶段,日军逐渐向东南亚、南亚侵略扩张,企图切断国际社会对中国抗战的援助。自此,云南逐渐成为了抗战的前沿阵地,昆明开始遭到日军的军事进攻,“昆明是否能保得住、坚持住,是否能继续为陪都重庆、数百万抗日军队输送国际援华物资,是否能成为战略反攻、夺取抗战最后胜利的‘桥头堡’,直接关系到中国抗日战争的成败和二战的命运”^{[1]40-42}。

此前,以云南地方为代表的史学工作者十分注重对有关抗日战争时期日军轰炸昆明的史料进行搜集并加以探究,取得了较为丰硕的科研成果。在史料收集、保存方面,主要有云南省文史资料选集、昆

明市文史资料选集、《抗战时期的云南——档案史料汇编》《日军侵华罪行实录·云南部分》等。这些史料主要包括抗战时期日军每一次空袭昆明的时间、地点、投弹种类及数量、投弹区域、伤亡情况、日军战损、回忆性文章以及早期学者的研究成果等内容,其中还包括抗战时期昆明的机场、防空、飞虎队等的情况。关于该论题的研究,主要有孙官生的《昆明大轰炸祭》、黎泉的《大轰炸 昆明血海记忆》、肖荣华的《抗战时期昆明难忘往事追忆》等,主要根据所保留下来的史料阐述日军所犯下的罪恶行径和给昆明人民带来的巨大灾难。通过对有限的文献史料、科研成果进行归纳,本文认为关于抗战时期日军

收稿日期:2016-10-13

作者简介:何林龙(1989—),男,重庆垫江人,硕士研究生,主要从事中国近现代史研究。

空袭昆明的经过、特点及其对昆明的影响等,有待进一步探究。故拟以日军对昆明的空袭为切入点,分析日军空袭昆明的原因、状况、特点等方面,以探究抗战时期昆明的社会发展。

一、抗战时期日军空袭昆明的原因

从民国二十七年(1938年)9月28日,日军开始对昆明进行空袭,并且持续时间长达7年,其主要原因有四方面:一是封锁、攻占昆明是日军战略目标之一,“日军大本营在河内成立了‘封锁委员会’,其封锁的主要手段便是实施大轰炸”^{[2]2},打击中国军民的抗战意志,同时以此为基地展开同泰、英、美等国的太平洋地区的战争。二是国民政府拟订的《西南和西北工业建设计划》,根据云南省政府对工矿企业的资金、技术、政策的支持力度,大力发展战时军事工业,且在太平洋战争爆发后,集结了中国远征军、美国陆军第十四航空队、英国和美国的参谋团等抗日力量。“对日本太平洋战争威胁尤大,是中国战区大反攻并夺取胜利的希望所在。”^{[2]11}三是日本国民生活水平下降、占领面积扩大、战线太长、长期作战等原因耗尽了日本大部分国力,导致其兵力、财力、物力不足。同时,国民政府在武汉集结了14个集团军共50个军,并在长沙组织第9战区所属部队与日军展开会战。因此,日军难以突破防线,“每于战事无法进展时,即向我后方城市施行无聊之滥炸”^[3]。四是日军轰炸昆明,既能破坏国际援华战略物资通道以及中国抗战大后方的建设,又能间接配合其“南进政策”的实施,展开对东南亚、南亚地区的军事进攻,最终迫使重庆国民政府屈服,实现日本所谓的“大东亚共荣”。

当然,不能忽略昆明是云南省的政治、经济、文化、军事中心这个重要因素。日本轰炸昆明的政治、军事、经济等部门以及交通枢纽,可以破坏整个云南抗战的指挥中枢,从而影响云南其他地区的抗战。这在滇西抗战爆发后尤为明显。这也是日军持续轰炸昆明的重要原因之一。

二、抗战时期日军空袭昆明的状况

民国二十七年(1938年)至民国二十八年(1939

年),日军空袭昆明共两次。民国二十七年(1938年)9月28日,日军派出9架飞机首次空袭昆明,在昆明市西门外及巫家坝机场投弹103枚,炸毁及损坏民房66间,造成死伤141人,并毁师校一部,造成了昆明“九·二八”惨案。民国二十八年(1939年)4月8日,日军派28架飞机第二次轰炸昆明。这次主要轰炸昆明市东郊和巫家坝机场,人口伤亡15人,炸毁民房47户90余间,且巫家坝机场中弹受损。^{[4]36-40}虽然在这两年中,日军对昆明的空袭次数不多,但是其探明了空袭昆明主要目标的地理位置并侦查到了昆明地区的防空力量及水平,为其今后空袭昆明做了必要准备。

从民国二十九年(1940年)至民国三十三年(1944年)12月21日最后一次轰炸昆明,由于跨越时间较长、次数较多且每年不尽相同,且因文献资料并无民国三十一年(1942年)日军空袭昆明的相关记载,故本文采取分时段的方法,以民国三十一年(1942年)为时间段,制作了表1《民国二十九年(1940年)至民国三十年(1941年)日军空袭昆明情况表》和表2《民国三十二年(1943年)至民国三十三年(1944年)日军空袭昆明情况表》,以空袭时间、主要轰炸区域、投弹数量、敌机数量和主要轰炸目标为角度进行分门别类,并概括得出日军空袭昆明的状况。

由表1可知,民国二十九年(1940年)至民国三十年(1941年),日军共空袭昆明46天,且昆明平均每个月遭到日军空袭1.875天。另外,民国三十年(1941年)12月20日,日军派出10架飞机准备轰炸昆明,但在宜良地区被陈纳德将军指挥的“飞虎队”拦截而未成功。除未准确统计且不详之外,日军投弹超过2070枚,空袭昆明的日军飞机达762架,主要轰炸目标是军政部门、机场、铁路、商业街、学校、工厂、民房等,给昆明人民造成了巨大的灾难。

由表2可知,民国三十二年(1943年)至民国三十三年(1944年),日军空袭昆明共6天,除不详外,共投弹100余枚,日军出动飞机159架,轰炸以机场、民房、街道和工厂为主,破坏了昆明社会前期空袭后的恢复和发展,也影响了云南以及全国其他地区的抗战。

表1 民国二十九年(1940年)至民国三十年(1941年)日军空袭昆明情况表 ^{[2]31-49,[4]40-133}				
空袭时间	主要轰炸区域	投弹数量	敌机数量	主要轰炸目标
民国二十九年(1940年)5月9日	昆明县和甸营村、香条村	数十枚	27架	民房
民国二十九年(1940年)6月30日	昆明县和甸营村、香条村	不详	不详	民房
民国二十九年(1940年)9月30日	昆明市东南区	140余枚	45架	工厂、政府部门、基础设施、商业街道
民国二十九年(1940年)10月1日	昆明市区、开远县农业职业学校	不详	不详	学校
民国二十九年(1940年)10月7日	昆明市第五管区、昆明县饵踪镇	数十枚	25架	纺纱厂、22兵工厂、“中央”光学厂、民房
民国二十九年(1940年)10月13日	昆明市西北区大西城、环城马路、纺纱厂等	90余枚	32架	学校、纺纱厂、造币厂、商业街
民国二十九年(1940年)10月17日	昆明市东南区、昆明县大渔镇	76枚	27架	电工器材厂、商业街、文化古迹
民国二十九年(1940年)10月26日	昆明县官渡镇	不详	不详	民房
民国二十九年(1940年)10月28日	昆明小东城门外	11枚	19架	商业街、民房
民国二十九年(1940年)11月13日	昆明大西门附近、环城马路纺纱厂附近	90余枚	32架	纺纱厂、民房
民国二十九年(1940年)11月15日	昆明市区、市郊东北鲁旗营	7枚	9架	航校飞机场、商业街
民国二十九年(1940年)11月17日	昆明市文庙街、宝善街、临江里、马街等地	76枚	36架	电工厂、商业街、民房
民国二十九年(1940年)11月27日	昆明县卫卫乡巫家坝、官渡镇	不详	不详	巫家坝空军军官学校
民国二十九年(1940年)11月28日	昆明市小东城门外小菜园、官渡镇、巫家坝地区	不详	13架	机场、民房
民国二十九年(1940年)12月11日	昆明市第五区豆腐营、空军学校	84枚	17架	空军学校
民国二十九年(1940年)12月14日	昆明县石龙坝电力公司	6枚	10余架	石龙坝电力公司
民国二十九年(1940年)12月18日	昆明县平定乡51兵工厂	5枚	9架	51兵工厂
民国三十年(1941年)1月3日	昆明市南区、昆明县金马寺村	12枚	9架	滇缅路修车厂、中国运输公司昆明站、商业街
民国三十年(1941年)1月5日	昆明市区华山东路、平政街、圆通山等地	百余枚	12架	商业街、民房
民国三十年(1941年)1月6日	昆明县属金马寺村	1枚	1架	第十修理厂
民国三十年(1941年)1月8日	昆明市威远街、翠湖南路、青云街等地	82枚	28架	军分校、商业街、医院
民国三十年(1941年)1月22日	昆明市凤翥村、前卫营、柿花桥等地	51枚	20架	纺纱厂、小西门外仓储里、滇缅铁路
民国三十年(1941年)1月23日	昆明市区;昆明县西坝村、龙院村等	不详	6架	西南运输处汽车修理总厂、民房
民国三十年(1941年)1月29日	昆明市东南区正义路、民生街、县训处等地	百余枚	22架	商业街、民房
民国三十年(1941年)2月7日	昆明市区、西南运输处汽车修理总厂	11枚	6架	汽车修理厂
民国三十年(1941年)2月9日	昆明县苍竹乡	7枚	9架	望朔村火车站、中央机器厂、民房
民国三十年(1941年)2月21日	昆明市区	不详	3架	民众
民国三十年(1941年)2月26日	昆明市区、昆明县平定乡	109枚	27架	滇黔运输昆明分站、停车场、51兵工厂、商业街、民房
民国三十年(1941年)2月28日	昆明拓东体育场	10枚	6架	体育场
民国三十年(1941年)3月9日	昆明市安宁县郎家庄	8枚	6架	安宁郎家庄钢铁厂
民国三十年(1941年)3月10日	昆明县干海子工兵团	11枚	8架	干海子工兵团
民国三十年(1941年)4月7日	昆明市青云巷、华兴巷、龚家村等地	34枚	27架	商业街、民房
民国三十年(1941年)4月8日	昆明市城北区、东北郊区等	百余枚	27架	军需处、军分校、警察二分局、医院、商业街、民房
民国三十年(1941年)4月11日	昆明市区及市区东郊	不详	6架	商业街、民房
民国三十年(1941年)4月12日	昆明市翠湖、洗马河以及昆明市西北区	不详	19架	商业街、民房
民国三十年(1941年)4月26日	昆明市第五区以及市区西郊	不详	9架	云南纺纱厂、“中央”银行仓库、云南制革厂、商业街、民房
民国三十年(1941年)4月29日	昆明市护国路、圆通街、瓦草庄等地	127枚	27架	滇越车站、滇缅路、外交办事处、法美领事馆、商业街
民国三十年(1941年)5月8日	昆明市北城外弯子埂,昆明县大涵洞	数十枚	18架	民房
民国三十年(1941年)5月11日	昆明市区东郊及南城、昆明县东陂乡	32枚	15架	商业街、川滇铁路、无线电、民房
民国三十年(1941年)5月12日	昆明市东南区华山西路、钱局街、老君殿等	60枚	15架	学校、洗马河军分校、商业街、电力公司

续表 1				
空袭时间	主要轰炸区域	投弹数量	敌机数量	主要轰炸目标
民国三十年(1941 年)8 月 10 日	昆明县大渔镇马子街	百余枚	27 架	电气炼铜厂、电工器材第一厂、昆湖电厂、铁路、公路
民国三十年(1941 年)8 月 12 日	昆明县黄土坡、石关、东北郊茨坝	70 余枚	27 架	"中央" 机器厂、盐务管理局修车厂等工厂、民房
民国三十年(1941 年)8 月 13 日	昆明市中心及西北区、昆明县小东村	132 枚	27 架	西南运输处、商业街、民房、民政厅办公楼
民国三十年(1941 年)8 月 14 日	昆明市区、昆明县金汁河	171 枚	27 架	学校、云南汽车公司修理厂、商业区、民房
民国三十年(1941 年)8 月 17 日	昆明市区西北及东南两区	102 枚	27 架	政府机关、商业街、学校、民房
民国三十年(1941 年)12 月 18 日	昆明市区麻园、交三桥、环城东路等地	23 枚	10 架	商业街、民房

表 2 民国三十二年(1943 年)至民国三十三年(1944 年)日军空袭昆明情况表 ^{[2]49-50,[4]40-133}				
空袭时间	主要轰炸区域	投弹数量	敌机数量	主要轰炸目标
民国三十二年(1943 年)4 月 28 日	昆明县云卫乡、义合乡、莲德镇等地	不详	27 架	民房
民国三十二年(1943 年)5 月 15 日	昆明县莫西厂村、云卫乡、巫家坝机场等	数十枚	36 架	机场、民房
民国三十二年(1943 年)9 月 20 日	昆明机场、昆明县云卫乡、龙泉镇等地	不详	27 架	机场、铁路、汽车修理厂、民房
民国三十二年(1943 年)12 月 18 日	昆明市东郊巫家坝机场、昆明县和甸营村	不详	27 架	机场、公路、商业街、民房
民国三十二年(1943 年)12 月 22 日	昆明市区、昆明县和甸营村、官渡镇等地	70 余枚	42 架	机场、民房
民国三十三年(1944 年)12 月 21 日	昆明县昆明机场附近、桥村、小东村等	22 枚	不详	机场、民房

综上可知,民国二十七年(1938 年)9 月 28 日至民国三十三年(1944 年)12 月 21 日,日军空袭昆明共 54 天,轰炸次数由于部分时间是一天遭两批次及以上的日本军机轰炸而难以统计,尤其是民国二十九年(1940 年)和民国三十年(1941 年)两年之中昆明频繁遭日军空袭。在日军空袭昆明的 6 年时间里,除统计不详外,日军为了袭击昆明共派遣了飞机 978 架,投弹超过 2 270 枚,轰炸目标有交通、工厂、机关、民房等。日军在破坏昆明的交通运输线和工厂生产的同时,阻碍了西南抗战大后方的建设和反法西斯国家的对华援助,从而削弱中国的抗战力量。

三、日军空袭昆明的特点

通过对轰炸持续时间、轰炸目标、轰炸结果等方面的归纳、分析,得出日军空袭昆明具有时段性、破坏性和无差别性三大特征。

一是时段性。在日军空袭昆明的 6 年时间里,除了民国三十一年(1942 年)尚无记载,民国二十七年(1938 年)、二十八年(1939 年)以及三十三年(1944 年)昆明遭日军空袭天数较少,据记载每年均为 1 天;民国二十九年(1940 年)、三十年(1941 年)和三十二年(1943 年)分别轰炸 17 天、29 天和 5 天,共 54 天。因此,日军轰炸昆明的时段集中在民国二

十九年(1940 年)、和民国三十年(1941 年),其次是民国三十二年(1943 年),但不是每年都对昆明进行次数相近的轰炸。

二是破坏性。敌机通过爆炸弹、燃烧弹、手榴弹等,以昆明地区的交通、医院、学校、工厂、街道、历史建筑等为轰炸目标,造成巨大破坏、损失和伤亡。据民国三十七年(1948 年)4 月 28 日昆明市政府呈报的《抗日战争敌机空袭轰炸损失表》中统计,民国二十七年(1938 年)9 月 28 日至民国三十年(1941 年)12 月 18 日,“敌机出动 340 架飞机进行了 20 次轰炸,人口伤亡 2 399 人,难民人数 7 175 人,房屋损毁数 7 610 间”^[5]。另据《抗战期间日军袭滇伤亡损失总计》统计,抗战期间“敌机空袭昆明 41 次,共计 849 架飞机,投弹 2 606 枚,损毁房屋 22 316 间,被炸伤亡人数为 2 430 人(其中受伤 1 514 人、死亡 916 人)”^{[1]416-417}。昆明成为整个云南省遭受空袭最严重的地方,这影响到了抗战大后方建设及其对全国的抗战支援。

三是无差别性轰炸。这是“出于某种军事和政治目的,对军事目标与非军事目标不加以区别的狂轰滥炸”^{[2]33}。由表 1 可知,民国二十九年(1940 年)至民国三十年(1941 年)日军空袭昆明,包括以教育设施、街道、机关、平民为目标,违反了世界战争法则,是反人类的罪行。其表现在对居民区多、人

多、疏散掩蔽地及人群进行投弹或者机枪扫射,例如昆明“九·二八惨案”“交三桥惨案”“武成路惨案”等。

四、日军空袭昆明的社会影响

日军空袭昆明,其社会影响主要有两个方面:第一个方面,也是最主要的方面。其造成了巨大的人员伤亡,使昆明的工商业、交通、医疗、城市街道等遭到严重破坏。前文有相关的涉及,在此不再重复。另一方面,也是客观存在而不能忽视的方面。昆明为了应对日军空袭采取了一系列措施,这更为值得探究。下面拟从昆明的防空、医疗、工商、交通四个方面,对后一个社会影响加以探究。

(一)在防空方面,日军空袭昆明,最为直接的影响就是阻碍昆明的防空建设。马伯良先生《抗战时期云南的防空》一文指出:“抗战时期云南省防空,仅编组了名为高射炮团,实则仅有高射机枪两营(每营三个连),防空力量薄弱。……日军首次对空袭昆明空袭后,连续对马街子,小坝工厂、五华山机关进行轰炸。死伤破坏,虽不像第一次的严重,但静候着,眼望着被炸,毫无抵抗力的表现,人人精神上的打击,真是受够了。”^[6]在此情况下,云南省政府在改扩抗战前的24个飞机场的基础上,另新建了38个飞机场,其中昆明地区就有当时巫家坝飞机场、呈贡飞机场、小麻苴飞机场和官渡干海子飞机场等等^[7]。且民国三十二年(1943年)8月曹觉迟将军在昆明组织成立了航空委员会特务旅第五团,作为空军地面警卫部队,连同中美空军混合大队以及同年3月4日由飞虎队改编、扩充成的“美国第十四航空队”进驻昆明,增强了与日机空战的作战力,日军则因飞机袭昆受损增多而相应地减少了对昆明的轰炸。

同时,为了减少敌机空袭昆明的人员伤亡,从遭受首次空袭后发出汽笛,发展到后期建立了较为完整的警报标识。据《抗战时期敌机袭昆伤亡简记》记述:“最初,凡敌机入云南境内,即由防空司令部派单车队持小红旗驰行市中,以示欲行警报。待敌机深入,则鸣警报器,以示空袭警报,其声间隔稍长。如敌机距市空不远,则再鸣警报器,其声间隔短而急,即紧急警报。警报解除时,除警报器长鸣外,并由单车队持小绿旗遍示城乡。后因这种车队需人甚

多,且驰行未易普遍,遂于五华山顶瞭望塔及各街口守望所,悬挂布制灯球以为警报。欲行警报悬一红灯,空袭警报悬二红灯,并鸣警报器,紧急警报则警报器作短鸣,同时收去所悬二红灯;斯时敌机已将入市空。敌机既离市空,则仍悬二红灯,谓之恢复空袭警报,俟敌机出境则改悬一绿灯,表示警报解除,同时警报器作长鸣,数分钟而止。后又将红绿灯球改为长形布桶,其悬挂之制与前同。”^{[4]140-141}

此外,云南先后在民国二十四年(1935年)秋、民国二十七年(1938年)底、民国三十三年(1944年)冬建立了3个高射炮营,采取了当时世界通行的划区域防空和地面监视的办法,使得“云南地面防空系统达到当时国内掌握的最高水平”^[8]。自此,昆明地区建立起了由防空司令部指挥的空中与地面相配合的完整防空体系。

(二)在医疗事业方面,由于日军空袭昆明造成了大量伤亡,云南省政府下令在蔡公祠内成立防空司令部,禄国藩任司令,其下设救护大队、空袭紧急救济委员会和散委员会三个组织。“救护大队:由省卫生处负责组织,后晋修为救护大队长,陈朝甄任救护大队附,分别由昆明的医疗单位组成救护队;每队指定队长1人,队员10至15人;掌握救护包扎知识;每次空袭时,队员就地自己找地方掩蔽,到解除紧急警报后,救护队立即奔赴被炸地区,对受伤者作适当包扎;即送附近医院在进行处理抢救。死亡的亲人领尸掩埋;无人认领的,由慈善会收埋。空袭紧急救济委员会,由国民党昆明市党部樊某亲自主持,党部会址在翠湖水月轩。委员会掌管经济救济物资及款项药品等,对空袭被炸的市民家庭适当发给救济。散委员会,由禄国藩亲自主持,除布告单位和市民自己设法疏散外,同时在玉案山脚海源寺,岗头村盖了约五幢五十间疏散平房简易平方租给市民作疏散房。”^{[4]133-137}通过救助伤者、救济被炸家庭、修盖疏散房等措施,有效应对了日昆空袭昆明造成的人员伤亡问题,为昆明社会的稳定和发展提供了保障。

(三)在工商业方面,抗日战争期间,昆明作为云南的省会,人口逐渐增加,伴随着沿海工矿企业内迁,市场范围和容量也相应得到扩大,促进了昆明地区工商业的发展,尤其是“战时昆明工业企业生产了大量的抗战物质和军需产品,支撑中国抗战的半壁江山”^[9]。

在军需产品方面,昆明地区的生产企业主要有第22兵工厂、第51兵工厂、第一飞机制造厂、中国无线电器材厂、云南钢铁厂、中国电力制钢厂等,所生产的军需品,包括炮用制式光学仪器、机枪、飞机、五角测远镜、望远镜、钢铁、象限仪、无线电子产品、行军指北针、战备工业煤等。除军需品外,还生产了许多辐射整个西部地区的民用生活物品,特别是昆明北郊茨坝的“中央”机器厂发挥了骨干作用,还有“中央”电工器材厂、裕云机械厂、昆明水泥厂等等,主要生产纺织机、煤气机、重油机、蒸气锅炉、车床、柏色麦电力炼钢炉、碾米机、炼油设备、起重机摇车、电线、电池、电灯等等。

在昆明的军、工、商企业与当地人民,团结协作,克服了空袭威胁与打击、资金相对短缺以及生产生活条件艰苦等困难,凝聚力量,支援抗战。随着昆明变为国际市场,全国40余家商业分行纷纷来滇设立分、支行,直接流入滇省的法币截至民国三十二年(1943年)止,估计已达五六十亿元以上。^{[4]192-198}

(四)对昆明交通发展的影响。在日军空袭昆明,破坏川滇铁路、巫家坝机场、滇缅公路等交通基础设施的同时,云南地方政府在开辟国际援华物资通道和抗战大后方建设的背景下,在重建日军空袭昆明所破坏的交通线同时,也积极以昆明为中心开辟新的国际、国内交通运输线,比如“史迪威公路”、驼峰航线、滇越公路、昆兴公路、叙昆铁路、滇缅铁路、中印输油管工程等,客观上加快了昆明地区交通的发展。

另外,昆明的城内交通也有一定程度的改善。市区主要街道,青石铺设的路面不但较为平整而宽阔,而且路面上也有了汽车、马车、滑竿等运输工具,让昆明“整齐宽阔的马路上,中间走汽车,两边走人力车,商店门外全是人行道。街上来来往往的人,无论男女老幼,都能自觉靠左前行,使街道两旁自然成为‘来与往’两大行列”^[10]。昆明市内的交通及运输的改善,是在原有基础上进行的,如未遭日军空袭也会自行发展,但是在完全相反的历史条件下,这是结合内迁昆明企业的发展,人民协力修筑的结果。

五、结语

抗日战争时期日军的空袭,给昆明人民造成了

重大灾难。人员伤亡和财产损失巨大,破坏了街道、交通、企业、房屋等等,对昆明甚至是对整个云南地区的政治、经济、教育、军事、社会方面都造成了不可估量负面影响,这是最为主要的。尽管如此,昆明人民并没有畏惧日军的空袭行为,并在空袭后愈发坚定、团结,积极生产,生产出数倍军、民必需品,而且捐钱捐物、踊跃参军,不计得失地建设交通干线,保家卫国,支援抗战。此外,不可否认的是,为应对日军空袭,昆明地区在军事防空建设、交通运输线开辟、医疗事业以及工商业等方面都有一定的加强和提升。在被轰炸的土地上重建与发展,为滇西抗战和整个云南的抗战提供了必要的、强有力的保障,也通过“史迪威公路”、驼峰航线等国际通道源源不断地运送物质,支援了全民族的抗战。因此,遭受日军空袭下的昆明及昆明人民,在残酷的战争条件下不畏强敌,在困苦条件下坚持生产,在保证国际物资援华通道畅通下运输援华物资,以实际行动支援全民族抗战,为抗日战争的最后胜利做出了重大的贡献。

【参考文献】

- [1]孙官生.昆明:抗战决胜的“桥头堡”[M]//云南省政协文史委员会.云南文史资料选辑:第65辑.昆明:云南人民出版社,2010.
- [2]孙官生.昆明大轰炸祭[M].昆明:云南教育出版社,2012.
- [3]云南防空司令部.云南防空实录:上编[Z].昆明:云南防空司令部,1945:416.
- [4]云南省档案馆.日军侵华罪行实录:云南部分[M].昆明:云南人民出版社,2005.
- [5]昆明市政府呈报:抗日战争敌机空袭轰炸损失表[A].昆明:云南省档案馆(11-7-27-192),1948(民国三十七年).
- [6]中国人民政治协商会议云南省昆明市委员会文史资料研究委员会.昆明文史资料选辑:第7辑[M].昆明:云南人民出版社,1985:128-132.
- [7]云南省档案局.抗战时期的云南:档案史料汇编[G].重庆:重庆出版社,2015:8.
- [8]孙佳苟,杜洪银.抗战时期云南地面防空系统建设[J].临沧师范高等专科学校学报,2015,24(2):40-44.
- [9]昆明市委党史研究室.抗战烽火中的昆明:纪念抗日战争及世界反法西斯胜利七十周年[N].昆明日报,2015-09-02(03).
- [10]贾林东.抗战对昆明城市发展影响述论[J].云南档案,2010(10):38-41.